

港航计函〔2025〕2号附件3

北海铁山港西港区北暮作业区5万吨级航道工程
环境影响评价

公众参与说明

广西壮族自治区港航发展中心

2024年7月



目 录

1 概述	1
2 首次环境影响评价信息公开情况	1
2.1 公开内容及日期	1
2.2 公开方式	1
2.3 公众意见情况	3
3 征求意见稿公示情况	3
3.1 公示内容及时限	3
3.2 公示方式	4
3.2.1 网络	4
3.2.2 报纸	5
3.2.3 张贴	9
3.3 查阅情况	11
3.4 公众提出意见情况	11
4 其他公众参与情况	11
5 公众意见处理情况	11

1 概述

项目开展公众参与调查的目的是使广大群众了解项目的建设规模和性质，了解项目建设可能引起的主要海洋环境问题，让公众关心和参与到项目的海洋环境保护决策之中；公众参与的目的是使建设项目的海洋环境影响评价更加民主化和公正化，让与项目有直接或者间接关系的人群参与海洋环境影响评价中，并提出自己对建设项目所持的态度，从自己利益和公众利益出发，发表自己就该建设项目对周围海洋环境影响的观点，我单位根据《中华人民共和国海洋环境保护法》《中华人民共和国环境影响评价法》《环境影响评价公众参与办法》等相关规定，对项目委托环评单位后进行了首次环境影响评价信息公开，在报告书征求意见稿出来时，通过网络方式公开报告书，并在当地进行张贴公示和报纸公开方式征求公众意见。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

我单位委托广西蓝迪环保科技有限公司进行项目环境影响评价工作，在委托编制单位7个工作日内，于2022年12月12日-2022年12月23日在广西壮族自治区港航发展中心网站首次公开项目环境影响评价信息，公开内容为建设项目概要、建设单位概要、评价机构概要、环境影响评价工作程序和主要工作内容、征求公众意见的主要事项、公众意见反馈方式等内容。

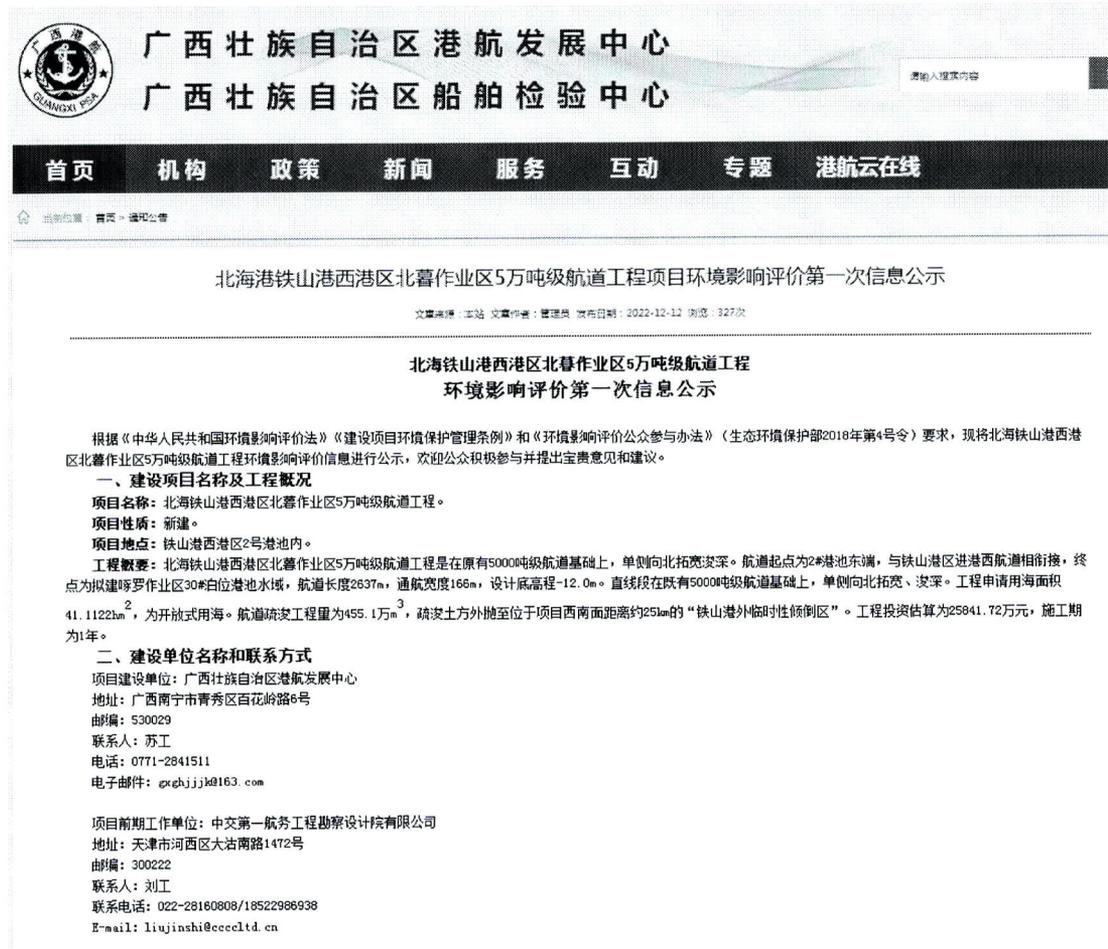
公示主要内容与《环境影响评价公众参与办法》（中华人民共和国生态环境部令第4号，自2019年1月1日起施行）中规定的：（一）建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况；（二）建设单位名称和联系方式；（三）环境影响报告书编制单位的名称；（四）公众意见表的网络链接；（五）提交公众意见表的方式和途径。基本一致，公示时间符合《环境影响评价公众参与办法》（中华人民共和国生态环境部令第4号，自2019年1月1日起施行）中“建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内进行公开”相关要求。

2.2 公开方式

2022年12月12日-2022年12月23日于“广西壮族自治区港航发展中心”网站首次公开环境影响评价信息，该网站为大众了解的网站，公示网址为<https://www.gxghj.cn/note/show-2436.html>

，网上公示截图见图1。

“广西壮族自治区港航发展中心”网站为公众网络平台，为大众知晓的公共媒体网站，符合《环境影响评价公众参与办法》（中华人民共和国生态环境部第4号令，自2019年1月1日起实行）中“通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站”的相关要求。



广西壮族自治区港航发展中心
广西壮族自治区船舶检验中心

首页 机构 政策 新闻 服务 互动 专题 港航云在线

当前位置：首页 > 通知公告

北海铁山港西港区北暮作业区5万吨级航道工程项目环境影响评价第一次信息公示

文章来源：本站 文章作者：管理员 发布日期：2022-12-12 浏览：327次

北海铁山港西港区北暮作业区5万吨级航道工程
环境影响评价第一次信息公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》《建设项目环境保护管理条例》和《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部2018年第4号令）要求，现将北海铁山港西港区北暮作业区5万吨级航道工程环境影响评价信息进行公示，欢迎公众积极参与并提出宝贵意见和建议。

一、建设项目名称及工程概况

项目名称：北海铁山港西港区北暮作业区5万吨级航道工程。

项目性质：新建。

项目地点：铁山港西港区2号港池内。

工程概要：北海铁山港西港区北暮作业区5万吨级航道工程是在原有5000吨级航道基础上，单侧向北拓宽加深。航道起点为2#港池东端，与铁山港区进港西航道相衔接，终点为拟建罗作业区30#泊位港池水域，航道长度2837m，通航宽度166m，设计底高程-12.0m。直线段在既有5000吨级航道基础上，单侧向北拓宽、加深。工程申请用海面积41.1122hm²，为开放式用海。航道疏浚工程量为455.1万m³，疏浚土方外抛至位于项目西南面距离约25km的“铁山港外临时性倾倒区”。工程投资估算为25841.72万元，施工期为1年。

二、建设单位名称和联系方式

项目建设单位：广西壮族自治区港航发展中心
地址：广西南宁市青秀区百花岭路8号
邮编：530029
联系人：苏工
电话：0771-2841511
电子邮件：gxghjjk@163.com

项目前期工作单位：中文第一航务工程勘察设计院有限公司
地址：天津市河西区大沽南路1472号
邮编：300222
联系人：刘工
联系电话：022-28160808/18522986938
E-mail：liujinshi@ccccltd.cn

北海铁山港西港区北暮作业区5万吨级航道工程海洋环境影响报告书公众参与说明

三、环境影响评价机构名称和联系方式

评价单位：广西蓝迪环保科技有限公司
联系地址：广西北海市北海大道101号北海奇珠财富大厦0606号
邮编：536000
联系人：李工
联系电话：0779-3830222/18907797650
邮箱：3050707830@qq.com

四、环境影响评价工作程序和主要工作内容

工作程序：委托环评机构——研究国家和当地有关法律文件、与建设项目有关文件——确定评价内容、等级、范围——环境现状调查、评价——工程分析——环境影响预测与评价——环境保护措施和建议——评价结论。

主要工作内容：调查、监测评价范围内的自然环境、社会环境、环境质量和生态环境现状并分析评价，对本项目建设带来的各种影响作定性或定量的预测分析，提出适当的环境保护措施与建议等。

五、征求公众意见的主要内容

根据您所掌握的情况，您认为项目在施工过程及营运期可能造成的影响（包括不利影响和有利影响）有哪些？对您的工作和生活带来什么样的影响（包括有利的和不利的）？针对项目的实施，您担心什么问题？关心什么问题？您认为项目的实施对当地经济的发展是否有利？利大于弊还是弊大于利？您认为项目在施工过程和营运期应该采取什么样的对策和措施？有何建议和要求？对项目环境影响的可接受度？对项目的实施持什么态度？工程拟采取的消除或减缓不利影响的措施及公众所关心的与本项目有关的海洋环保问题意见和建议。

公众意见表详见附件1。

征求公众意见的范围：受建设项目影响的公民、法人或者其他组织的代表。

六、征求公众意见的主要事项

- 1、您对项目的建设的总体态度（支持或反对）。
- 2、您对项目选址及建设方案合理性的意见和建议。
- 3、您对项目建设所造成的环境影响的意见和建议。

公众可通过本公示附件《建设项目环境影响评价公众意见表》链接下载并填写公众意见表，向建设单位、项目前期工作单位和评价单位反映有关意见和建议。

七、公众提出意见的主要方式

自公示之日起10个工作日内，公众可自行下载公众意见表，填写完整后可通过公示指定地址上门交流、面谈、电话询问、发送信函、传真、电子邮件等方式，反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。

附件 建设项目环境影响评价公众意见表.doc

广西壮族自治区港航发展中心
2022年12月12日

截图

图1 项目首次公众参与公示截图

2.3 公众意见情况

首次公开项目环境影响评价信息，未收到公众对项目提出的意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

征求意见稿公示包括了以下内容：环境影响报告书全文网络连接、查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见公众范围、公众意见表的网络链接、公众意见提出可以网络填写、写信、打电话等形式及时反映给环评单位或建设单位、公示起止时间、建设单位、评价单位联系方式。公示主要内容与《环境影响评价公众参与办法》（中华人民共和国生态环境部第4号令，自2019年1月1日起实行）中规定的“（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；（二）征求意见的公众范围；（三）公众意见表的网络链接；（四）公众提出意见的方式和途径；（五）公众提出意见的起止时间。

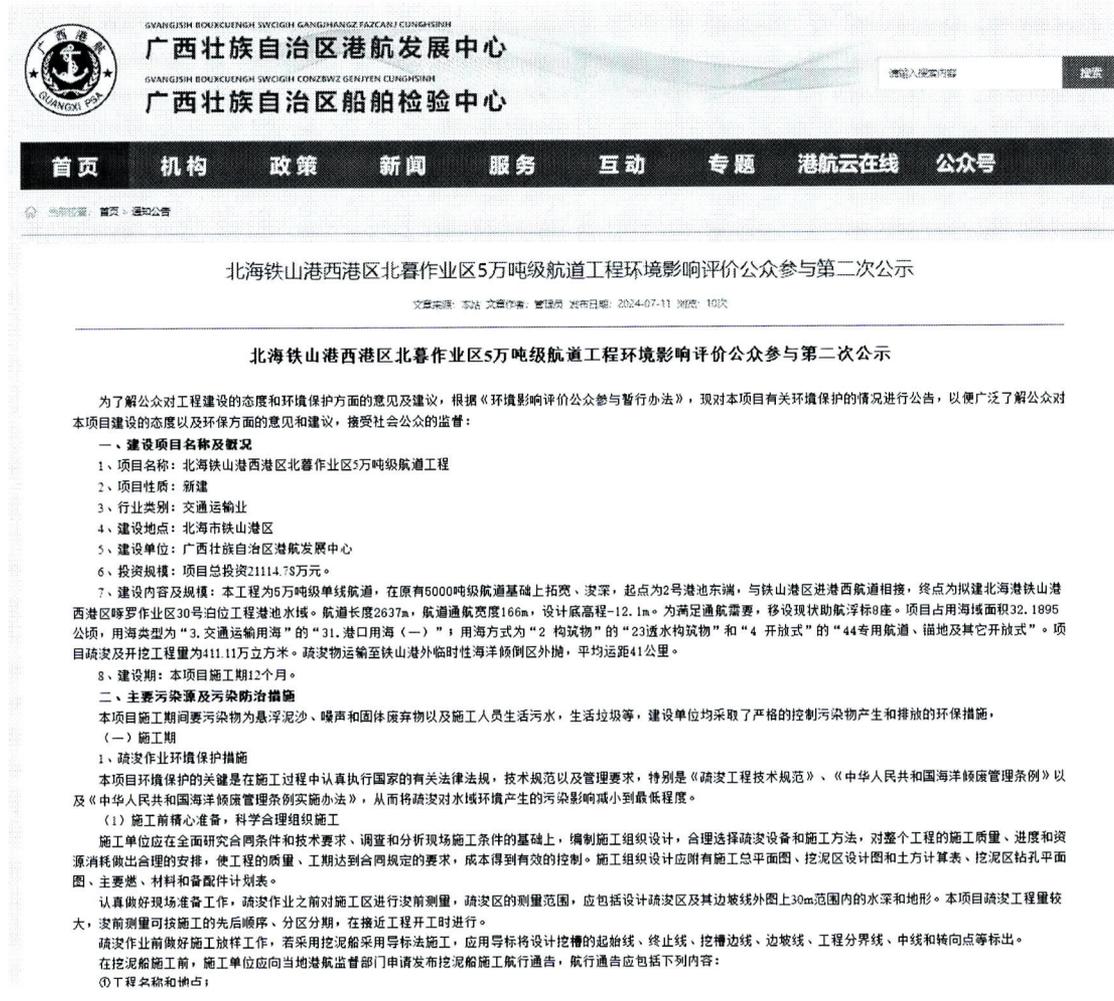
建设单位征求公众意见的期限不得少于10个工作日。”相关要求一致。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

2024年7月11日于“广西壮族自治区港航发展中心”网站，公示网址 <https://www.gxghj.cn/note/show-2845.html>，公示截图见图2。

“广西壮族自治区港航发展中心”网站为公众网络平台，为大众知晓的公共媒体网站，符合《环境影响评价公众参与办法》（中华人民共和国生态环境部第4号令，自2019年1月1日起实行）中“通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站”的相关要求。



北海铁山港西港区北暮作业区5万吨级航道工程海洋环境影响报告书公众参与说明

接收单位统一接收处理处置，严禁将其投入海域中。

4、项目运营期间，严格执行环境保护“三同时”制度，落实各项污染防治措施。

项目建设将会对工程区域环境造成一定的不利影响，但只要认真落实各项环保措施，并加强环保管理，所产生的不利影响可以得到有效控制，达到相关环境保护目标及环境质量要求，因此，本项目对环境的影响是可接受的。

三、环评评价主要结论

根据项目对各环境要素影响的评价结果：项目按照其设计要求，落实报告书提出的环保措施，进行合理施工和营运科学管理，其对海洋环境的影响程度和对海洋生态环境造成的损失较小，其影响也是可以接受的。施工期产生的各类污染物对附近环境敏感区和重点保护目标产生的影响较小。

项目实施能够提升北部湾港在全国沿海港口布局中的地位，打造西部陆海新通道国际门户。项目建设有着良好的社会效益，社会基础条件良好，项目用海符合《广西壮族自治区海洋功能区划》要求，符合国家产业政策和当地的发展规划。在正常工况和切实实施工程环境监理的情况下，建设单位在施工过程中严格落实报告中提出的各项环保措施，则工程建设所带来的环境负面影响可降到最低程度，工程的环境影响可控制在能够接受的水平，项目建设存在环境风险的可能性不大，本项目建设从海洋环境保护角度考虑是可行的。

四、公众查阅环境影响报告书简本的方式

公众查阅环评报告简本的方式可以采用网上查看的方式进行，任何单位和个人如想详细了解本项目的有关情况，可在本公示期内联系环评单位和建设单位索取相关信息。

五、征求公众意见的范围和主要注意事项

征求公众对本项目环境影响、污染防治措施、项目选址等环境保护方面的意见和建议，征求公众意见的主要事项：

- 1、是否了解项目？
- 2、您认为目前当地环境状况？
- 3、该项目是否有利于当地经济发展？
- 4、您对建设项目运行所关心的主要环境问题是什么？
- 5、您认为建设项目建成后对周边环境的影响？
- 6、您对该项目建设持何种态度？
- 7、其他意见和建议：

六、征求公众意见的具体形式

公众可以在本公示信息公开后，可自行下载公众意见表，填写完整后通过电话、传真、信函、电子邮件等方式，向委托单位或者环境影响评价机构提出意见和建议，供委托单位、环评单位及政府环境主管部门决策参考。

七、建设项目的建设单位的名称和联系方式

- 1、建设单位：广西壮族自治区港航发展中心
- 2、地址：广西南宁市青秀区百花岭路6号
- 3、联系人：苏工
- 4、联系电话：0771-2841511

八、承担评价工作的环境影响评价机构的名称和联系方式

- 1、环评单位：广西蓝迪环保科技有限公司
- 2、联系地址：北海市北海大道181号北海奇珠财富大厦0806号A区
- 3、联系人：李工
- 4、联系电话：0779-3830222/18907797650
- 5、邮箱：3050707830@qq.com

九、意见征询起止时间

本次征求意见时间从公示之日起10个工作日内。

附件：(1)环评公示(简本)北海铁山港西港区北暮作业区5万吨级航道工程.pdf
(2)北海铁山港西港区北暮作业区5万吨级航道工程环评建设项目环评公示公众意见表.doc

广西壮族自治区港航发展中心
2024年7月11日

0806

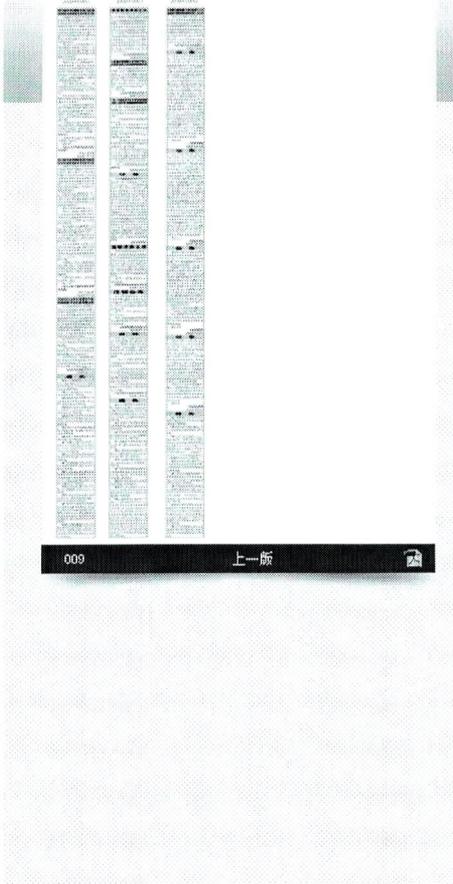
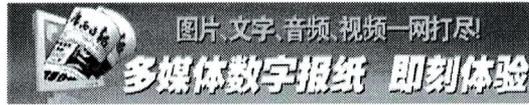
图2 征求意见稿网络公示截图

3.2.2 报纸

项目位于广西北海市，选择在广西发行量最大、深受广大市民喜欢综合信息类报纸为广西日报发布项目征求意见稿公示，第一次刊登时间为2024年7月12日，第二次刊登为2024年7月23日。



数字报首页 广西日报 南国早报 当代生活报
南国今报 南国城报 广西画报 广西新闻网



2024-07-12

< 上一期 下一期 >

按日期查找 本版导航 版面导航 请输入关键字 搜索

第 009 版主要新闻

< 上一篇 下一篇 > 字体: 放大 默认 缩小 [本版导航] [返回首页]

6、7版中缝: 北海铁山港西港区北暮作业区5万吨级 航道工程环境影响评价第二次公示

《广西日报》(2024年07月12日 第 009 版) 分享

项目位于北海铁山港西港区北暮作业区,在原有5000吨级航道基础上,单向向北拓宽加深,根据《中华人民共和国环境影响评价法》《建设项目环境保护管理条例》有关规定和生态环境部《环境影响评价公众参与办法》,现进行环评第二次公示,环评详细内容公众可访问<https://www.gxghj.cn/note/show-2845.html>查看。

广西壮族自治区港航发展中心

2024年7月12日

< 上一篇 下一篇 > 字体: 放大 默认 缩小 [返回网页] [返回首页]

各版主要新闻

第001版【要闻一版】: 带好头表率锐意进取担当作为严以修身廉洁齐家
以学纪知纪明纪促进遵纪守纪执纪

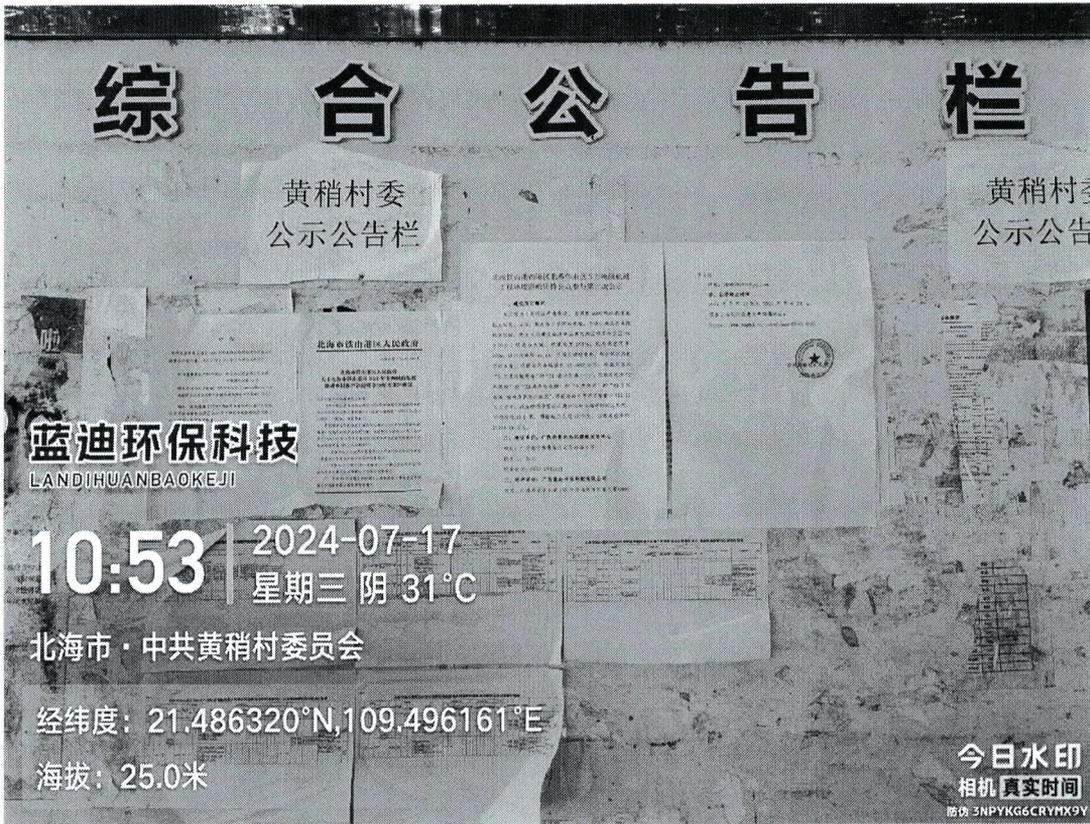
The screenshot displays the digital newspaper interface for Guangxi Daily. At the top left, the newspaper's logo '广西日报' and '数字报' are visible. The top right navigation bar includes links for '数字报首页', '广西日报', '南国早报', '当代生活报', '南国今报', '南国晨报', '广西画报', and '广西新闻网'. A banner below the navigation bar promotes multimedia digital newspapers. The main content area shows the date '2024-07-23' and navigation options like '上一期'. A search bar is present with the text '按日期查找 本版导航 版面导航 请输入关键字'. The main article is titled '6、7版中缝：北海铁山港西港区北暮作业区5万吨级航道工程环境影响评价第二次公示' (6, 7th Edition Middle Seam: Second Publicity of Environmental Impact Assessment for the 50,000-ton Level Channel Project in the North Morning Working Area of the West Port of Beihai Tieshan Port). The article text states: '项目位于北海铁山港西港区北暮作业区，是在原有5000吨级航道基础上，单侧向北拓宽浚深，根据《中华人民共和国环境影响评价法》《建设项目环境保护管理条例》有关规定和生态环境部《环境影响评价公众参与办法》有关要求，现进行环评第二次公示，环评详细内容公众可访问https://www.gxghj.cn/note/show-2845.html查看。' (The project is located in the North Morning Working Area of the West Port of Beihai Tieshan Port, based on the existing 5,000-ton level channel, it is expanded and deepened on one side to the north. According to the relevant provisions of the 'Environmental Impact Assessment Law of the People's Republic of China', 'Regulations on Environmental Protection Management of Construction Projects', and the requirements of the 'Public Participation in Environmental Impact Assessment' issued by the Ministry of Ecology and Environment, the second publicity of the EIA is currently being conducted. The detailed content of the EIA can be accessed by the public at https://www.gxghj.cn/note/show-2845.html for viewing.) The notice is issued by the '广西壮族自治区港航发展中心' (Guangxi Provincial Center for Ports and Shipping) on '2024年7月23日' (July 23, 2024). The interface also shows navigation controls for the article, such as '上一篇', '下一篇', '字体: 放大', '默认', '缩小', and '返回首页'. At the bottom, there is a section for '各版主要新闻' (Main News of Each Edition) with two items: '第001版【要闻一版】: 又隘层峰铸新天' and '第002版【要闻二版】: 以高质量监督执纪执法保障全会精神落地见效'.



图2-2 项目征求意见稿报纸公示（第二次刊登2024年7月23日）

3.2.3 张贴

项目征求意见稿公示期间，在项目区周边社区张贴公示，尽量使周边村民易于发现，方便周边居民对本项目建设提出宝贵意见。



项目周边社区张贴公示

3.3 查阅情况

项目在网络公示有征求意见稿，在报纸刊登征求意见稿网络链接，并留有公众意见表的网络链接，以便于公众及时反馈项目建设意见。在征求意见期间，未发现有公众对征求意见稿进行查阅。

3.4 公众提出意见情况

项目公示期间，未收到公众从网络、报刊反馈的意见。

4 其他公众参与情况

本项目不属于对环境影响方面公众质疑性意见较多的建设项目，未进行公众座谈会、听证会、专家论证会等深度公众参与。

5 公众意见处理情况

在通过网络平台、媒体报纸、现场公告等方式开展的项目环境影响报告书征求意见稿公示期间，未接到相关部门、个人对于项目环境影响评价的相关意见。

广西壮族自治区港航发展中心

2024年7月29日

